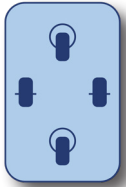
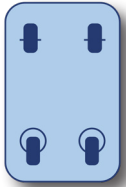




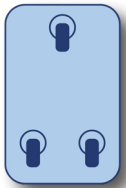
ROLLENANORDNUNG



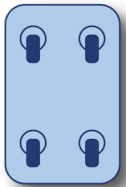
A



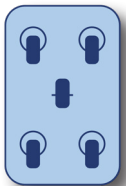
B



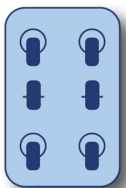
C



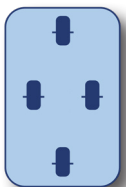
D



E



F



G

Beschreibung	Vorteile	Nachteile
<p>2 Lenkrollen und 2 Bockrollen, rautenförmig angeordnet. Die Bockrollen mit etwas höherer Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> + gute Geradeausfahrt + gute Kurvenfahrt + optimal auf der Stelle drehbar + gut zu manövrieren auf engem Raum 	<ul style="list-style-type: none"> - Gerät kann leicht kippen! - schlechte Fahreigenschaften beim Fahren im Wagenzug - schlecht mit Gabelstapler unterfahrbar - kein seitliches Verschieben möglich - Radfeststeller an den Lenkrollen haben keine gute Bremswirkung, da die Räder nicht komplett auf dem Boden aufliegen
<p>2 Lenkrollen mit Radfeststellern und 2 Bockrollen. Die Lenk- und Bockrollen in gleicher Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> + gute Geradeausfahrt + gute Kurvenfahrt + ideal zu manövrieren bei schwerer Beladung + beste Nachlaufeigenschaften beim Fahren im Wagenzug (Anhängekupplung) + kann gut mit einem Gabelstapler angehoben werden (mit Staplerschuhen) + Radfeststeller an den Lenkrollen, gemäß der europäischen Norm EN 1757-3 	<ul style="list-style-type: none"> - schlecht zu manövrieren auf engem Raum (mögliche Verbesserung: Verwendung von 4 Lenkrollen, davon 2 mit Richtungsfeststellern --> S. Rollenordnung D)
<p>3 Lenkrollen mit gleicher Bauhöhe</p>	<ul style="list-style-type: none"> + gut zu manövrieren auf engem Raum + auf der Stelle drehbar und seitlich verschiebbar 	<ul style="list-style-type: none"> - lässt sich bei Geradeausfahrt schlecht steuern (mögliche Verbesserung: Verwendung von 2 Richtungsfeststellern!) - Gerät kann leicht kippen, instabil!
<p>4 Lenkrollen mit gleicher Bauhöhe, davon 2 mit Radfeststellern.</p>	<ul style="list-style-type: none"> + gut zu manövrieren auf engem Raum + auf der Stelle drehbar und seitlich verschiebbar + Radfeststeller an den Lenkrollen, gemäß der europäischen Norm EN 1757-3 	<ul style="list-style-type: none"> - lässt sich bei Geradeausfahrt schlecht steuern (mögliche Verbesserung: Verwendung von 2 Richtungsfeststellern!) - nicht für die Fahrt im Wagenzug geeignet
<p>4 Lenkrollen, davon 2 mit Radfeststellern. Lenkrollen mit gleicher Bauhöhe und 1 Bockrolle gefedert.</p>	<ul style="list-style-type: none"> + gut zu manövrieren auf engem Raum + optimal auf der Stelle drehbar + gute Geradeausfahrt auch mit schwerer Beladung + Radfeststeller an den Lenkrollen, gemäß der europäischen Norm EN 1757-3 	<ul style="list-style-type: none"> - bedingt für die Fahrt im Wagenzug geeignet (nur bei voller Beladung) - schlecht mit Gabelstapler unterfahrbar - kann nicht mit Kettenflurförderern eingesetzt werden - kein seitliches Verschieben möglich
<p>4 Lenkrollen und 2 Bockrollen mit gleicher Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> + gute Lastverteilung bei langen und schweren Geräten + gute Geradeausfahrt + gute Kurvenfahrt + kann von Gabelstapler unterfahren und zusammen mit Kettenflurförderern eingesetzt werden + optimal auf der Stelle drehbar 	<ul style="list-style-type: none"> - kostenintensivste Lösung - bedingt für die Fahrt im Wagenzug geeignet (nur mit zusätzlichen „Schwenkbremsen“) - kein seitliches Verschieben (mögliche Verbesserung: Verwendung von 2 weiteren Lenkrollen mit zentralen Richtungsfeststellern!) - Radfeststeller an den Lenkrollen haben keine gute Bremswirkung, da die Räder nicht komplett auf dem Boden aufliegen
<p>4 Bockrollen, rautenförmig angeordnet. Die 2 mittleren Bockrollen mit etwas höherer Bauhöhe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> + gute Geradeausfahrt + günstigste Rollen 	<ul style="list-style-type: none"> - Gerät kann leicht kippen! - benötigt hohes Kippspiel - nur mit leichter Zuladung lenkbar - unergonomisch